

Общие ремонтные работы

Тип ТС Вид ремонта	Легковой отеч.	Легковой ином.	Полноразмерный отеч.	Полноразмерный ином.	Коммерческий отеч.	Коммерческий ином.	Грузовой отеч.	Грузовой ином.	Грузовой отеч.	Грузовой ином.
	До 1,6 т	До 1,6 т	1,7 - 2,5 т.	1,7 - 2,5 т.	2,5 - 6 т.	2,5 - 6 т.	6,1-20 т.	6,1-20 т.	Более 20 т.	Более 20 т.
Замена крестовины со стопорными кольцами	600	800	800	900	900	1300	1100	1600	1600	2100
Замена крестовины с кернением	1300	1600	1700	2100	1300	2300				
Замена крестовины со стопорными крышками			1100	1400	1000	1600	1500	2100	1800	2500
Замена подвесного подшипника	от 800	от 1100	от 1000	от 1300	от 1000	от 1400	от 1600	от 1900	от 2100	от 2500
Изменение длины	от 2400	от 3800	от 3200	от 4600	от 3700	от 4800	от 4300	от 5400	от 4600	от 6400
Замена сварного узла	1500	1900	2200	2600	3000	3400	3700	4000	4200	4800
Разборка сварного узла	900	1100	1100	1300	1400	1500	1400	1700	1800	2000
Замена шлицевого соединения	3000	3400	3500	4200	5300	5800	6300	6800	7400	8000
Правка вала на прессе	1000	1300	1400	1700	2000					
Чистка шлицевого соединения	300	500	400	600	600	700	800	900	900	1000
Смазка	200	300	200	400	300	500	400	600	400	600
Покраска	от 300	от 300	от 500	от 500	от 700	от 700	от 900	от 900	от 900	от 900
Снятие/установка	от 800	от 800	от 800	от 800	от 1000	от 1000				

Сложный ремонт индивидуальный расчет

Восстановление проушин - от 4000 за одну вилку

Двухопорный карданный вал

Тип ТС Вид ремонта	Легковой отеч.	Легковой ином.	Полноразмерный отеч.	Полноразмерный ином.	Коммерческий отеч.	Коммерческий ином.	Грузовой отеч.	Грузовой ином.	Грузовой отеч.	Грузовой ином.
	До 1,6 т	До 1,6 т	1,7 - 2,5 т.	1,7 - 2,5 т.	2,5 - 6 т.	2,5 - 6 т.	6,1-20 т.	6,1-20 т.	Более 20 т.	Более 20 т.

Вибродиагностика	900	1100	1300	1300	1400	1600	1700	2300	2000	2800
Балансировка	2300	3000	2800	3500	3800	4400	4500	5400	5100	7500

Трехопорный карданный вал

Тип ТС / Вид ремонта	Легковой отеч.	Легковой ином.	Полноразмерный отеч.	Полноразмерный ином.	Коммерческий отеч.	Коммерческий ином.	Грузовой отеч.	Грузовой ином.	Грузовой отеч.	Грузовой ином.
	До 1,6 т	До 1,6 т	1,7 - 2,5 т.	1,7 - 2,5 т.	2,5 - 6 т.	2,5 - 6 т.	6,1-20 т.	6,1-20 т.	Более 20 т.	Более 20 т.
Вибродиагностика	1100	1400	1300	1500	1600	1900	2000	2300	2400	3400
Балансировка	3100	4100	3800	4300	4400, 3900 Газель	5600	5800	6700	6800	9000

Четырехопорный карданный вал

Тип ТС / Вид ремонта	Легковой отеч.	Легковой ином.	Полноразмерный отеч.	Полноразмерный ином.	Коммерческий отеч.	Коммерческий ином.	Грузовой отеч.	Грузовой ином.	Грузовой отеч.	Грузовой ином.
	До 1,6 т	До 1,6 т	1,7 - 2,5 т.	1,7 - 2,5 т.	2,5 - 6 т.	2,5 - 6 т.	6,1-20 т.	6,1-20 т.	Более 20 т.	Более 20 т.
Вибродиагностика	1300	1600	1500	1700	1900	2100	2300	3200	2800	3900
Балансировка	3700	4600	4300	4800	5400	7000	7000	9100	7900	11000

Восстановление шейки под подвесной подшипник - от 3000

Замена сварного узла - вырезать из вала, например вилку после сварить новую

Разбока сварного узла - вырезать из вала, например вилку

Замена шлицевой - вырезать из вала шлицевую часть, сварить новую, переставить крестовину. В шлицевую при необходимости устанавливается заглушка и масленка